



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

АННОТАЦИЯ

дисциплины **Разработка и экспертиза законопроектов в РФ в области
транспорта**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачет**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Разработка и экспертиза законопроектов в РФ в области транспорта» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 3 курсе в 6 семестре очной формы обучения и на 3 курсе в 5 семестре заочной формы обучения.

При изучении учебной дисциплины «Разработка и экспертиза законопроектов в РФ в области транспорта» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;

- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России», «Административное право», «Гражданское право», «Уголовное право», «Экологическое право», «Земельное право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Гражданский процесс», «Семейное право», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта», «Правовые основы транспортной безопасности», «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий», «Прокурорский надзор в транспортной отрасли», «Правовое регулирование транспортного страхования».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК-4.1	Знать методы экспертной оценки механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации Уметь проводить экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации Владеть навыками экспертной оценки механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	
	Индикатор ПК-4.2	Знать порядок подготовки экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства Уметь осуществлять подготовку экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного
	Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	

		законодательства Владеть навыками подготовки экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
	Индикатор ПК-4.3	Знать приемы анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений Уметь осуществлять анализ и оценку юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений Владеть навыками анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
	Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы: всего 72 часа из которых по очной форме 34 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 17 часов – практические занятия); по заочной форме 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 4 часа – практические занятия).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

4. Основное содержание дисциплины

Понятие и виды нормативных правовых актов. Понятие юридической экспертизы нормативного акта. Юридическая экспертиза нормативных актов, регулирующих общественные отношения на транспорте. Принципы, содержание и правовые последствия юридической экспертизы нормативных актов. Юридическая экспертиза нормативных актов, принятых федеральными органами государственной власти Российской Федерации. Юридическая экспертиза нормативных актов, принятых органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Юридическая экспертиза нормативных актов, принятых органами местного самоуправления. Анतिकоррупционная экспертиза нормативных правовых актов.

Составитель: доцент, к.ю.н., доцент И.И. Карташов

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова